

8100 Eco-nergy 5W-30

Lubricante «Fuel Economy» Gasolina y Diesel
100% Sintético

APLICACIONES

Aceite lubricante de motor "Fuel Economy" 100% sintético formulado especialmente para motores Gasolina o turbo Diesel de inyección directa, diseñados para utilizar lubricantes de baja fricción y baja viscosidad HTHS (High Temperature High Shear).
Recomendado para todo tipo de motores Gasolina y Diesel que necesiten lubricantes "Fuel Economy" y requieran nivel de servicio ACEA A1/B1 o A5/B5.
Compatible con algunos sistemas anti-contaminantes.
Consultar el manual de usuario del vehículo. Algunos motores no están preparados para trabajar con lubricantes "Fuel Economy".

PRESTACIONES

NORMAS	ACEA **A5** / **B5** API **SL** / CF
HOMOLOGACIONES	**FORD** WSS M2C **913C**
	Renault **RN0700** con el registro n° RN700-10-69

El nivel de servicio **ACEA A5/B5** exige prestaciones de economía de carburante y permite reducir la emisión de gases contaminantes.
MOTUL 8100 Eco-nergy 5W-30, de base 100% sintética, junto a una equilibrada aditivación antifricción, permite ofrecer una película lubricante muy resistente, que reduce de forma eficaz la fricción en el motor, disminuye las temperaturas de operación y mantiene la presión en el circuito. Alarga la vida útil del motor por reducción del desgaste.
Este tipo de lubricantes permite reducir el consumo de carburante, reduciendo las emisiones de gas efecto invernadero (CO_2) para una mejor protección del medio ambiente.

Especialmente diseñado para responder a las últimas exigencias de motores Gasolina y Diesel recientes de FORD, donde el lubricante tiene que responder al nivel de servicio FORD WSS M2C 913C. Ésta norma FORD « 913C » es totalmente compatible y cubre las anteriores 913 A y 913 B.
Junto a este nivel de servicio, ACEA A5/B5, en MOTUL 8100 Eco-nergy *5W-30* proporciona prestaciones reales de economía de energía (0.5% de economía de combustible suplementario con relación a 913B) con el fin de satisfacer los compromisos de FORD de mantener una reducción de CO_2.
El nivel de servicio 913C resiste mejor el cizallamiento de la película lubricante con el fin de garantizar una viscosidad estable hasta el cambio de aceite. Esta propiedad es necesaria cuando se usan combustibles alternativos como el biodiesel. MOTUL 8100 Eco-nergy 5W-30 garantiza una protección máxima contra el desgaste por el uso de biocombustible, con mezclas de hasta un 7% (Biodiesel - B7).
La especificación 913C mejora la capacidad de controlar la formación de hollines, residuos generados por combustión incompleta (hasta +40%) en relación a la norma 913B. Gracias a sus propiedades únicas dispersantés, MOTUL 8100 Eco-nergy 5W-30 impide la formación de lodos negros y el aumento de la viscosidad que pudieran provocar estos hollines. La resistencia a temperaturas altas y a la oxidación está asegurada a lo largo del ciclo de vida útil del lubricante dentro del motor. El motor estará perfectamente protegido.

Motul Ibérica, S.A. Se reserva el derecho de modificar las características generales que aparecen en esta ficha hasta el momento en que el cliente formula su pedido, sometido a nuestras condiciones generales de venta y garantía.
MOTUL IBÉRICA, S.A. Provença, 386, 3ª - 08025 BARCELONA – SPAIN – Tel. +34 932081130 - Fax +34 932081133 Correo motul@motul.es

La especificación Renault RN0700 exige que los lubricantes respondan bien a temperaturas muy severas así mismo que también sean compatibles con los sistemas anti-contaminantes de RENAULT.
La norma Renault RN0700 se aplica a todos los motores a Gasolina atmosféricos (excepto Renault Sport) del grupo RENAULT (Renault, Dacia, Samsung).
La norma RN0700 se aplica a todos los modelos Diesel de RENAULT equipados con motores 1.5L dCi Sin FAP (Filtro de Partículas) donde la potencia sea inferior a 100 CV y un intervalo de cambio de aceite de 20 000 km o 1 año.

CONSEJOS DE UTILIZACIÓN

Cambio de aceite: Según instrucción del fabricante y/o adaptado a su propia utilización.
Es miscible con aceites sintéticos o minerales.
Ciertos motores no permiten el uso de estos lubricantes. Antes de usar, consultar el manual de usuario del vehículo.

CARACTERISTICAS TÉCNICAS

Grado de viscosidad	SAE J 300	**5W-30**
Densidad a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.848
Viscosidad a 40°C (104°F)	ASTM D445	57 mm^2/s
Viscosidad a 100°C (212°F)	ASTM D445	10 mm^2/s
Viscosidad HTHS a 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.4 mPa.s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	163
Punto de congelación	ASTM D97	-36°C / -33°F
Punto de inflamación	ASTM D92	226°C / 439°F
Cenizas sulfatadas	ASTM D874	0.98% masa
TBN	ASTM D2896	10.3 mg KOH/g